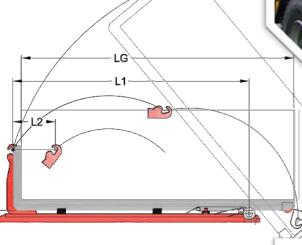


BRAS AMOVIBLE ALBA 20 PA - Système Multi-caissons







Pour Chassis de 20 1 de PTAC				ASU	A33	ASO
	Long. des caissons Mini Maxi	LG	mm	4200 6200	4500 6600	4800 6900
	Caisson avec BAE fixe			5400	5700	6000
Puissance de levage		Т		20	20	20
	Angle de bennage	0		47	47	50
	Distance crochet à galets	L1	mm	4950	5250	5550
	Translation horizontale	L2	mm:	1065	1065	1065
4	Hauteur d'installation	н	mm	280	280	280
6	Poids Pression de travail		Kg	2520	2570	2670
50			MPa	22	30	32





CARROSSERIE BRAS AMOVIBLE Système multi-caissons

CHASSIS

Châssis de 26T

DIMENSIONS

De 20T de force de levage Pour PL de 26T

CHARGE UTILE

Suivant véhicule de base et équipement

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Cinématique de bras articulé avec potence articulée avec le groupe de distribution prédisposé, monté dans un coffre latéral

- Puissance de levage opérationnelle 20T Longueur mini et maxi des caissons selon la préconisation
- Hauteur d'accrochage 1425 mm
- La potence est articulée ce qui permet une translation horizontale des caissons
- Crochet de préhension avec linguet de sécurité pneumatique
- Verrouillage latéral hydraulique des caissons et verrouillage de biellette sur cadre
- Ecartement des pistes de roulement 1,060 m
- Commande pneumatique en cabine
- Distributeurs hydrauliques à commande pneumatique Vérins de bras avec amortisseur hydraulique intégré
- Biellette à double articulation arrière et galets arrière montés sur un axe déporté
- Sécurité de bennage et valve de freinage sur vérins de bras
- Buzzer d'alerte du bras en opération.
- Montage hydraulique, pneumatique et électrique testés en usine

OPTIONS

- Linguet de sécurité mécanique ou pneumatique
- Verrouillage hydraulique ou mécanique avant
- Vitesse rapide pour déchargement des caissons vides
- Galets à joues évasées
- Barre anti-encastrement PANTO, relevable ou fixe
- Large choix de dérivations hydrauliques Coffre à outils

Contact: Jean-Philippe MARSTEAU

jp.marsteau@harmand.net

06.29.89.54.79



